

Carta abierta a las Partes de la OACI

11 de Mayo del 2016

Estimadas Partes de la Organización de Aviación Civil Internacional, estimados Ministros,

Las 64 organizaciones, redes y diputados europeos preocupados, abajo firmantes, provenientes de 28 países, les instamos a que demuestren liderazgo político y hagan todo lo posible para lograr un acuerdo sobre las emisiones de la aviación que sea ambicioso, jurídicamente vinculante y dotado de integridad medioambiental. Este acuerdo debe contribuir a la limitación del calentamiento global por debajo de 1,5 °C como ha sido establecido en el Acuerdo de París.

La aviación internacional es uno de los diez mayores contaminadores mundiales. En 2014, el sector emitió más CO₂ a la atmósfera que las emisiones combinadas de los 129 países menos contaminadores, contribuyendo así un 4.9% al calentamiento global, según estimación. Si no se hace nada al respecto, las emisiones de la aviación crecerán hasta un 300% en 2050, lo cual rompería nuestro presupuesto de carbono y socavaría significativamente el objetivo de París.

La próxima Asamblea General de la OACI en octubre es la mejor oportunidad para asegurar que la aviación tenga un papel equitativo en la lucha contra el cambio climático, de acuerdo con los esfuerzos del resto del mundo. La OACI se ha tardado casi 20 años para llegar hasta este punto, no se puede permitir más retraso.

El mecanismo global basado en el mercado (MGBM), diseñado para cumplir con el objetivo de "crecimiento neutro en carbono 2020", sólo puede cumplir con sus promesas y proporcionar una verdadera acción por el clima si Usted adopta normas estrictas y transparentes, así como altos estándares ambientales. En ese contexto, nosotros, las organizaciones firmantes, les hacemos un llamado a:

- **Establecer objetivos ambiciosos:** la resolución de la OACI debe reconocer el acuerdo de París y la necesidad de realizar esfuerzos urgentes para limitar el calentamiento global a 1,5° C. En este sentido, el objetivo de "crecimiento neutro en carbono 2020" debe ser una primera etapa, con disposiciones para poder aumentar la ambición a medida que pasa el tiempo. Con el fin de preservar el objetivo general, las posibles excepciones en el MGBM, por ejemplo para los nuevos participantes o los países más pobres, deben ser compensadas por metas mayores de reducción de emisiones para los participantes no exentos.
- **Garantizar la integridad medioambiental:** es de suma importancia que los proyectos de mitigación desarrollados para compensar las emisiones de la aviación ofrezcan reducciones reales, adicionales, permanentes y verificadas, y que cumplan con criterios estrictos medioambientales y sociales. En consecuencia, los criterios de calidad para la compra de créditos de compensación deben ser obligatorios para todos los operadores y se debe establecer una lista negativa que prohíba los proyectos cuyos impactos ambientales y sociales negativos son conocidos (por ejemplo, las grandes centrales hidroeléctricas, o los proyectos de combustibles fósiles).
- **Evitar la doble contabilidad:** la resolución debe incluir disposiciones para una contabilidad y requisitos de medición, notificación y verificación (MRV, por sus siglas en inglés) que sean

robustos y transparentes para garantizar que los créditos no se cuenten varias veces. Dichas reglas también deben ser coherentes con los esfuerzos y las acciones adoptadas en el marco del CMNUCC.

- **Adoptar una toma de decisión transparente:** más transparencia en el proceso traerá más confianza en la medida resultante. Los documentos de negociación deben hacerse públicos y deben proporcionar opciones para la participación del público.

La reunión de alto nivel de la OACI que se celebrará en Montreal del 11 al 13 de mayo es un momento importante para que Usted se pronuncie sobre la integridad y la ambición de la MGBM. Le pedimos que tomen en cuenta nuestras peticiones presentadas en esta carta durante sus discusiones.

Atentamente,

Lista de organizaciones firmantes, por país:

Internacional

- Climates
- Maryknoll Office for Global Concerns
- Transport & Environment
- WWF

Alemania

- Bread for the World
- Naturschutzbund Deutschland –NABU-

Australia

- Friends of the Earth Australia

Austria

- Nature Code

Bangladesh:

- Aid Organization
- Center for Participatory Research and Development -CPRD-

Bélgica

- Carbon Market Watch

Burkina Faso:

- Association Faso Enviprotek -AFEP-BURKINA-

Burundi:

- Center for Support to Local Initiatives Development and assistance to vulnerable persons -CIDEP BURUNDI-
- ABEJEV
- APROSANTE

Camerún

- Actions Citoyennes des Volontaires pour l'Emergence du Cameroun en 2035 – ACVEC-2035-
- Association Camerounaise pour le Développement, l'Entraide Sociale et la Protection de l'Environnement –ACDESPE-

- Cameroon League for Development
- Cameroon Youth Initiative for Rural Development –CAMYIRD-
- CAMERWASH
- Cercle des chrétiens pour la promotion des louanges, l’adoration, le réveil, l’intercession, le témoignage, l’évangélisation et les actions humanitaires - Mission CLARITE
- Environmental Protection and Development Association -EPDA-
- Education for all Cameroon –EFACAM-
- Fondation des Femmes Actives pour la Promotion de l’Education de la Femme et de l’Enfant –FAPEFE-
- Global Forestry Conclave and Sustainable Development
- Green Horizon
- Universal Union for Consumer Protection and Civil Abuse –UNUCOPCA-
- Women In Development

Canadá

- Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique –AQLPA-
- Sierra Club Canada Foundation

Colombia

- Mujeres del comun

República Democrática del Congo

- Actions communautaires pour le développement intégral

República del Congo:

- Association Congolaise pour le Développement Agricole –ACDA-
- Jeunes Volontaires pour l'Environnement

Estados Unidos de América

- Citizens for global solutions
- EarthJustice
- SustainUS

Ghana

- Abibimman Foundation

Guatemala

- Mesa Nacional de Cambio Climático

Hungría

- Clean Air Action Group

India

- Gujarat Forum on CDM
- Manipur Nature Society

Malasia

- #PowerShiftMsia

México

- Entornos educativos

Nepal

- Global south initiative

Nigeria

- Climate Change Network Nigeria
- Development Research and Synergy Initiative
- International Centre For Women Empowerment & Child Dev –ICWECD-
- Poverty Alleviation for the Poor Initiative
- Smiles Africa International

Países Bajos

- Hivos

Polonia

- Stowarzyszenie Ekologiczne EKO-UNIA
- Polish Climate Coalition

Portugal

- Quercus - Associação Nacional de Conservação da Natureza

Reino Unido

- Aviation Environment Federation
- Foundation for GAIA
- Transform Scotland
- Worldview impact foundation

Suiza

- International Network for the Prevention of Elder Abuse –INPEA-

Tanzania

- Climate Action Network Tanzania

Diputados europeos

- Karima Delli, Francia
- Bas Eickhout, Países Bajos
- Yannick Jadot, Francia
- Keith Taylor, Reino Unido