



Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Εκ μέρους των οργανώσεων Φίλοι της Γης Κύπρου, Carbon Market Watch και Zero Waste Europe, αποστέλλουμε την παρούσα επιστολή ενόψει του Περιβαλλοντικού Συμβουλίου της 19<sup>ης</sup> Ιουνίου όπου θα συζητήσετε τον Κανονισμό περί Επιμερισμού των Προσπαθειών (ESR), για τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου (ΑΘ) από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, που είναι ένας από τους δύο πιο σημαντικούς νόμους της ΕΕ για το κλίμα. Ο νόμος αυτός, μπορεί να διαδραματίσει έναν κρίσιμο ρόλο στην απεξάρτηση της οικονομίας μας από τον άνθρακα και στη βελτίωση της ευημερίας μας. Συνεπώς, σας καλούμε να στηρίξετε την ενδυνάμωση του Κανονισμού περί Επιμερισμού των Προσπαθειών. Οι ενέργειές σας για βελτίωση αυτού του νόμου είναι επίσης κρίσιμες για να διασφαλιστεί ότι η ΕΕ θα τηρήσει τις δεσμεύσεις που προκύπτουν από τη Συμφωνία του Παρισιού και ότι θα λαμβάνει αποτελεσματική και φιλόδοξη δράση για να περιορίσει την υπερθέρμανση του πλανήτη στους 1,5 βαθμούς κελσίου.

Η ταχεία επικύρωση της Συμφωνίας του Παρισιού έδειξε στον κόσμο ότι η Ευρώπη είναι σε θέση να ενεργεί άμεσα και με τόλμη όταν πρόκειται για την κλιματική αλλαγή. Όλα τα βλέμματα είναι τώρα στραμμένα στο πώς αυτή η ιστορική συμφωνία θα εφαρμοστεί και θα μεταφραστεί σε τοπική δράση. Η συνεισφορά της Ευρώπης στην παγκόσμια προσπάθεια θα καθοριστεί, σε μεγάλο βαθμό, από τον Κανονισμό περί Επιμερισμού των Προσπαθειών (ESR), που καλύπτει την πλειονότητα των εκπομπών της ΕΕ. Αν σχεδιαστεί σωστά, ο ESR θα μπορεί να καταστήσει την κοινωνία μας κλιματικά φιλική και να οδηγήσει σε πιο βιώσιμες πόλεις, καθαρότερο αέρα, μειωμένη ενεργειακή φτώχεια και δημιουργία θέσεων εργασίας.

### Μεταφορές

Στην Κύπρο, οι μεταφορές ευθύνονται για το μεγαλύτερο μέρος εκπομπών ΑΘ (40%) και, έχουν τη μεγαλύτερη συνεισφορά στην κλιματική αλλαγή. Επίσης, συνιστούν την κύρια πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις [1], [2].

#### Πώς μπορούν οι εκπομπές να μειωθούν στον τομέα μεταφορών;

- Με την εισαγωγή και εφαρμογή Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε όλες τις πόλεις της Κύπρου.
- Με την εισαγωγή προτύπων για την κατανάλωση και των σχετικών φόρων για τα τροχοφόρα οχήματα.
- Με την αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών της υπαίθρου και των συνδέσεων ανάμεσα στις πόλεις.
- Με την προώθηση οχημάτων με μηδενικές εκπομπές (ηλεκτρικά αυτοκίνητα).

### Διάθεση στερεών αποβλήτων και άλλη δραστηριότητα διαχείρισης αποβλήτων

Η Κύπρος εξακολουθεί μην εφαρμόζει βέλτιστες πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων, ενώ η οικονομία της χάνει ένα σημαντικό ποσό από δευτερογενείς πρώτες ύλες. Η ΕΕ και η Κύπρος χάνουν σημαντικές ευκαιρίες να βελτιώσουν την αποδοτικότητα των πόρων, **να λάβουν αποτελεσματικά μέτρα για τη μείωση εκπομπών ΑΘ** και να δημιουργήσουν μια ισχυρότερη κυκλική οικονομία που θα ενισχύει την ανάπτυξη και την απασχόληση [3].

<sup>1</sup> [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Dont\\_Breathe\\_Here\\_report\\_FINAL.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Dont_Breathe_Here_report_FINAL.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.camecon.com/how/our-work/fuelling-europes-future/>

<sup>3</sup> [Testimonies of the successful development and implementation of progressive waste management strategies in Europe](#)

### Πώς μπορούν να μειωθούν οι εκπομπές στον τομέα των αποβλήτων;

Οι εκπομπές από τα απόβλητα μπορούν να μειωθούν αν προχωρήσουμε προς μια πραγματική κυκλική οικονομία. Ειδικότερα η **μείωση των αποβλήτων**, η επαναχρησιμοποίηση, αλλά και η ανακύκλωση, μπορούν να συμβάλουν δραστικά στην ελαχιστοποίηση των εκπομπών αυτών. Είμαστε η 2<sup>η</sup> παραγωγός χώρα στην ΕΕ στα αστικά στερεά απόβλητα ανά κάτοικο, έτσι η μείωση πρέπει να καταστεί προτεραιότητα. Η κυβέρνηση πρέπει να υποστηρίξει την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τη νέα νομοθεσία περί αποβλήτων για τους στόχους του 2030 [4].

### Θέρμανση και η ψύξη κτηρίων

Αυτός ο τομέας αντιπροσωπεύει το 12% περίπου των εκπομπών του ρυθμίζονται από τον ESR. Χιλιάδες Κύπριοι ζουν σε κτήρια χωρίς μόνωση. Εκτός από τα οικονομικά οφέλη σε πολίτες και κράτος από την ενεργειακή αναβάθμιση των οικοδομών, θα προκύψει και μείωση των εισαγωγών ορυκτών καυσίμων.

### Πώς μπορούν να μειωθούν οι εκπομπές στον οικοδομικό τομέα;

Οι εκπομπές από κτήρια μπορούν να μειωθούν κυρίως με μόνωση, συστήματα θέρμανσης/ψύξης από ΑΠΕ και συσκευές ψηλής ενεργειακής απόδοσης.

Η σημερινή πρόταση του ESR, ωστόσο, δεν συνάδει με τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν με βάση τη Συμφωνία του Παρισιού, η οποία απαιτεί μια πιο ουσιαστική αναθεώρηση των πολιτικών της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να τεθούν ακόμα πιο φιλόδοξοι στόχοι ώστε οι επενδυτές στους τρεις αυτούς τομείς να νιώσουν σίγουροι για να κάνουν τις απαραίτητες επενδύσεις για τη μετάβαση σε ένα καθεστώς μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, που αποτελεί το μέλλον για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ευημερία και ευτυχία των πολιτών.

Για να εκμεταλλευτούμε τα οφέλη αυτά, **σας καλούμε να υποστηρίξετε τα ακόλουθα** σε σχέση με τον ESR:

1. **Έναν πιο υψηλό κλιματικό στόχο για το 2030 και έναν φιλόδοξο στόχο για το 2050.** Ο ESR πρέπει να προσανατολίσει την Ευρώπη προς την εκπλήρωση των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού. Για να επιτευχθεί αυτό, θα πρέπει να τροχοδρομήσει μείωση των εκπομπών κατά 95% τουλάχιστον μέχρι το 2050, από τις οποίες, το 47% τουλάχιστον θα προέρχεται από μείωση στους τομείς του ESR μέχρι το 2030.
2. **Ένα σημείο αφετηρίας που θα αντικατοπτρίζει τις πραγματικές εκπομπές και δεν θα επιβραβεύει τις χώρες που δεν επιτυγχάνουν τους στόχους.** Για να διασφαλιστεί ότι οι εκπομπές μειώνονται επαρκώς σύμφωνα με τον ESR, το επίπεδο μείωσης που καταγράφεται πρέπει να αντιπροσωπεύει τις πραγματικές εκπομπές. Η τρέχουσα πρόταση καθορίζει παραπλανητικές βάσεις αναφοράς που επιτρέπουν στις χώρες να ρυπαίνουν περισσότερο και να συνεχίζουν ανενόχλητες αυτό που κάνουν.
3. **Κάλυψη του νομικού κενού όσον αφορά τη δασοκομία** που επιτρέπει στις χώρες να χρησιμοποιούν προσωρινές πιστωτικές μονάδες από δάση για να δικαιούνται μεγαλύτερες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου σε άλλες περιοχές και **κάλυψη του νομικού κενού αναφορικά με το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών (ETS)** που επιτρέπει στις χώρες να εκμεταλλεύονται το πλεόνασμα στο ETS για να υπονομεύουν τη δράση για το κλίμα στους μη εμπορεύσιμους τομείς.
4. **Καλύτερο σύστημα διακυβέρνησης** που περιλαμβάνει ετήσιους ελέγχους συμμόρφωσης και χρηματικές ποινές σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.
5. **Ρήτρα αναθεώρησης** που θα επιτρέπει ακόμα πιο φιλόδοξους στόχους μελλοντικά όταν η ΕΕ υποβάλει έναν νέο στόχο για το κλίμα για το 2030 στη Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή.

Στις 19 Ιουνίου θα συζητήσετε επίσης την πρόταση σχετικά με τη ρύθμιση εκπομπών και απορροφήσεων από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοπονίας (LULUCF). Η θέσπιση άρτιων κανόνων λογιστικής καταγραφής στον τομέα LULUCF είναι ζωτικής σημασίας για τη συνέχιση του ηγετικού

<sup>4</sup> [Analysis of different models of separate collection](#)

ρόλου της ΕΕ ως προς την κλιματική αλλαγή. Ακόμη, θα διασφαλίσει υγιή δάση και τοπία με βιοποικιλότητα τα οποία θα μπορούν να απολαμβάνουν οι Ευρωπαίοι πολίτες τους επόμενους αιώνες.

Ελπίζουμε να μπορέσετε να λάβετε υπ' όψιν σας τις επείγουσες εκκλήσεις μας κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων για τους Κανονισμούς ESR και LULUCF και στηριζόμαστε το ότι θα διασφαλίσετε πιο φιλόδοξους στόχους στη νομοθεσία. Για την προστασία του πλανήτη και την ευημερία των Κύπριων και Ευρωπαίων πολιτών.

Με εκτίμηση,  
Ναθανάηλ Ανδρέου



Πρόεδρος ΔΣ  
Φίλοι της Γης Κύπρου